

Compteur de vélo sans fil avec alimentation solaire



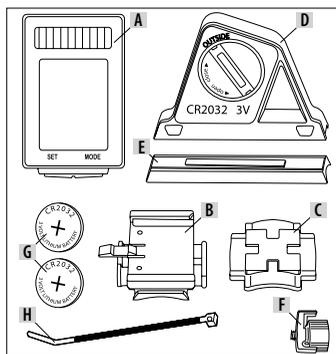
MODE D'EMPLOI ORIGINAL



26041438
AA S. 16/20-B
Art-Nr.: 4143/P030000535

Matériel fourni

- A** Compteur de vélo
- B** Support pour le compteur de vélo
- C** Base en caoutchouc pour le support
- D** Capteur
- E** Base en caoutchouc pour le capteur
- F** Aimant avec support
- G** 2 x pile bouton (2 x type CR 2032)
- H** 6 x attache



Caractéristiques techniques

Compteur de vélo, sans fil avec alimentation solaire

N° art. : 4143
P030000535
N° du modèle : 22970
Alimentation en énergie :
Tension de service : 3 V
Pile bouton du capteur : 3 V / type : CR2032
Pile bouton du compteur de vélo : 3 V / type : CR2032
Type de protection : IP44 (protection contre les projections d'eau)
Fréquence de transmission et puissance d'émission :
Compteur de vélo : Bande de fréquence : 125 ± 10 kHz
Capteur : Bande de fréquence : 125 kHz ± 10 kHz
Puissance transmissible maximale : < 5 dBm
Poids : env. 72 g (y compris accessoires)
Dimensions du compteur de vélo :
env. 6,3 x 4 x 1,5 cm (L x l x p)
Date de production : 2019
Garantie : 3 ans

1. Introduction

Explication des symboles

Les symboles et mots de signalisation suivants sont utilisés dans le mode d'emploi ou apposés sur le compteur de vélo ou sur son emballage.



Ce symbole indique la présence d'informations complémentaires utiles relatives à l'emploi.



Ce symbole indique de possibles risques concernant les enfants.



Déclaration de conformité (voir chapitre « Déclaration de conformité ») : Les produits marqués avec ce symbole satisfont à toutes les exigences à appliquer de la législation communautaire européenne.



Ce symbole signifie courant continu.



Ce symbole désigne le type de protection IP 44 (protection contre les projections d'eau sur tous les côtés).



Ce symbole indique que les piles nécessaires sont incluses dans le contenu de livraison.



Ce signe indique comment la cellule de bouton est insérée.



Ce symbole indique de possibles risques d'explosions.



Ce symbole indique de possibles risques concernant l'utilisation des piles (rechargeables).



Ces symboles vous informent à propos de l'élimination de l'emballage et du produit.



Ces symboles précisent les caractéristiques spéciales du produit : Sans fil, dépense calorique, trajet, adapté à toutes les tailles, température, chronomètre, éclairage.

2. Utilisation conforme

Le compteur de vélo est prévu exclusivement pour l'affichage et à des fins d'information (par ex. vitesse moyenne, heure, etc.) lors de l'utilisation d'un vélo. Il est conçu uniquement pour une utilisation privée et non pour une utilisation commerciale. Utilisez le compteur de vélo uniquement de la manière décrite dans le présent mode d'emploi. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou même des dommages corporels. Toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures qui résulteraient d'un non-respect du présent mode d'emploi ou d'une utilisation non conforme est exclue.

3. Consignes de sécurité

Lisez attentivement les consignes de sécurité.

Ce compteur de vélo peut être utilisé par des enfants de plus de 8 ans ainsi que par des personnes avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales diminuées, ou bien manquant d'expérience et de connaissances, s'ils sont sous surveillance ou bien ont été informés de l'utilisation sûre du compteur de vélo ainsi que des risques qui en découlent. Les enfants ne doivent pas jouer avec le compteur de vélo. Le nettoyage et la maintenance ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.



AVERTISSEMENT !



DANGER ! DANGER DE MORT ET RISQUE DE BLESSURES.

Tenez le matériel d'emballage hors de portée des enfants. Il y a entre autres risque d'étouffement ! Le compteur de vélo contient de petites pièces de montage. Celles-ci risquent d'être avalées par les enfants lorsqu'ils jouent avec et il y a un risque d'étouffement. Tenez les petites pièces de montage hors de portée des enfants.

RISQUES DUS AUX PILES BOUTON !

Pour le fonctionnement sur pile, utilisez des piles bouton de type CR 2032.



REMARQUE !

4. Risque d'endommagement !

Toute manipulation non conforme du compteur de vélo risque d'entraîner des dommages.

- N'utilisez le compteur de vélo qu'au sein d'une température ambiante allant de -10° C à +50° C.
- N'utilisez jamais le compteur de vélo dans une atmosphère humide permanente.
- Évitez les poussières, la chaleur et tout ensoleillement direct prolongé
- Ne réparez jamais le compteur de vélo en propre régie.
- En cas de problèmes techniques, veuillez contacter le service après-vente à l'adresse indiquée sur la carte de garantie.
- Si le compartiment à pile ne se laisse plus fermer en toute sécurité avec le couvercle du boîtier, vous devrez éliminer le compteur de vélo comme décrit au chapitre « Élimination ».
- Afin d'éviter un épuisement précoce de la pile bouton, l'aimant ne doit pas rester dans le capteur pendant une phase de non-utilisation prolongée du vélo. Veuillez retirer les piles bouton si le compteur de vélo n'est pas utilisé pendant un temps prolongé.

5. Consignes de sécurité relatives aux piles bouton :



AVERTISSEMENT !

UN RISQUE DE BLESSURES EXISTE !

- Les piles bouton doivent être rangées hors de portée des enfants. Les piles bouton peuvent être mortelles lorsqu'elles sont avalées, c'est pourquoi le compteur de vélo et que ses piles doivent toujours être hors de portée des enfants.



AVERTISSEMENT !

RISQUE D'EXPLOSION : En cas d'un remplacement incorrect des piles bouton.

- Les piles bouton devant être remplacées doivent être substituées exclusivement par un même type de pile bouton. Lors du remplacement de la pile bouton, veillez à la polarité correcte. Si nécessaire, nettoyez la pile bouton et les contacts du compteur de vélo avant la mise en place.

- **RISQUE D'EXPLOSION** : - Ne rechargez jamais des piles bouton non rechargeables, ne les court-circuitiez pas et / ou ne les ouvrez pas. Il y a sinon risque de surchauffe, d'incendie ou d'éclatement.

- **ATTENTION !** Les piles bouton qui ont coulé ou qui sont endommagées peuvent causer des brûlures chimiques en cas de contact cutané. Ne touchez jamais à main nue aux piles rechargeables qui ont coulé ; dans pareil cas, portez obligatoirement des gants de protection appropriés !

- En cas d'ingestion d'une pile, consultez immédiatement un médecin !
- Utilisez exclusivement des piles bouton de type CR 2032 du même fabricant pour le capteur et pour le compteur de vélo.
- Stockez vos piles à sec, au froid et à l'abri de tout endroit humide.
- Ne jetez jamais les piles bouton dans le feu. Il y a un risque d'explosion
- N'exposez jamais des piles bouton à une grande chaleur. Risque accru d'écoulement !
- Ne déformez jamais des piles bouton. Il y a un risque d'explosion et, par conséquent, de blessures.
- Les piles bouton à jeter perdent une partie de leur énergie, même lorsqu'elles sont stockées.
- Si le compteur de vélo n'est pas utilisé, veuillez retirer les piles bouton.

- Retirez immédiatement toute pile bouton du compteur de vélo et remettez-la aux services de collecte locale en respectant les règles.
- Stockez les piles bouton à jeter et les piles déchargées séparément afin d'exclure tout risque de permutations.

6. Informations relatives aux cellules solaires

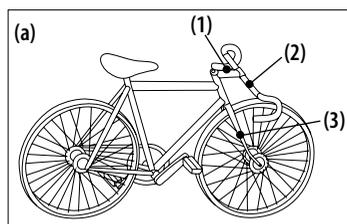
Ce compteur de vélo est équipé de cellules solaires qui transforment l'énergie lumineuse en courant électrique. Cela prolonge la durée de vie de la pile bouton. On a pourtant besoin d'une alimentation en énergie par les piles bouton dans l'obscurité et pour le capteur.

7. Contrôle du compteur de vélo

Avant la première mise en service, contrôlez si le compteur de vélo est bien complet et non endommagé

8. Montage

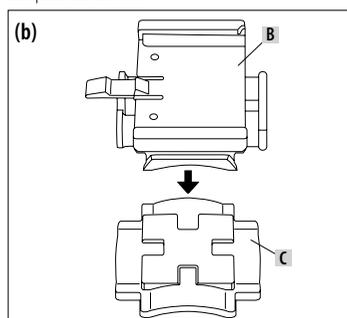
8.1 Endroits de montage sur le vélo / Fig. A. (a)



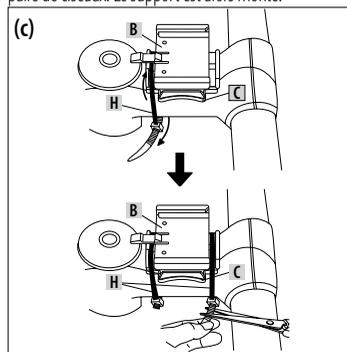
8.2 Montage du support et du compteur de vélo

Montage sur la potence / Fig. (b-c)

Posez la base en caoutchouc **C** sous le support du compteur de vélo **B**.

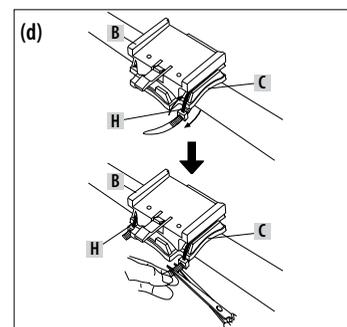


Posez le support **B** avec la base en caoutchouc **C** sur la potence (emplacement de montage (1)) et enflez deux attaches **H** dans les guidages prévus sur le support **B**. Fixez les attaches **H** de manière à ce que le support complet soit fermement appliqué. Coupez les extrémités saillantes des deux attaches de compteur **H** avec une paire de ciseaux. Le support est alors monté.



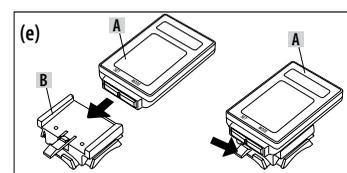
Montage sur barre de la fourche / Fig. (d)

Posez le support **B** avec la base en caoutchouc **C** sur la barre de la fourche (emplacement de montage (2)) et enflez deux attaches **H** dans les guides du support **B**. Fixez les attaches **H** de manière à ce que le support complet soit fermement appliqué. Coupez les extrémités saillantes des deux attaches de compteur **H** avec une paire de ciseaux. Le support est alors monté.



Montage du compteur de vélo / Fig. (e)

Poussez le compteur de vélo **A** sur le support jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible **B**. Pour retirer le compteur de vélo du support, poussez le crochet de blocage vers le bas et tirez le compteur de vélo du support.



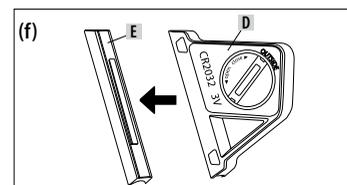
8.3. Montage du capteur et de l'aimant

Montage du capteur / Fig. (f-g)

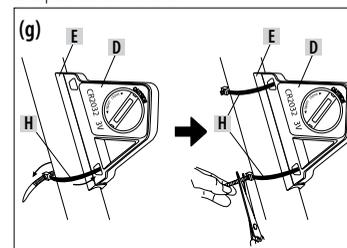
Posez la base en caoutchouc **E** sur le capteur **D**.

REMARQUE !

Pour le montage, le couvercle du compartiment à piles du capteur doit être orienté dans le sens opposé des rayons.



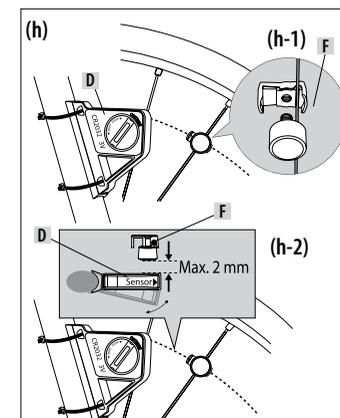
Posez le capteur **D** avec la base en caoutchouc **E** contre le tube de la fourche (emplacement de montage (3)) et enflez deux attaches **H** dans les guidages prévus sur le capteur **D**. Fixez les attaches **H** de manière à ce que la base en caoutchouc et **E** le capteur **D** soient fermement appliqués. Coupez les extrémités saillantes des deux attaches de compteur **H** avec une paire de ciseaux. Le capteur est alors monté.



Montage de l'aimant / Fig. (h)

Dévissez l'aimant de son support **F** et fixez-le sur un rayon du pneu avant comme représenté, à savoir à la hauteur du capteur **D**. Veillez à ce que l'écart entre le capteur **D** et le support de l'aimant **F** ne soit pas supérieur à 2 mm. Pour ce faire, tournez correspondamment le capteur **D** sur le tube de la fourche (voir Fig. h-1).

Veillez à ce que l'aimant **F** passe par le capteur **D** au niveau de la flèche apposée sur le capteur (voir Fig. h-2).

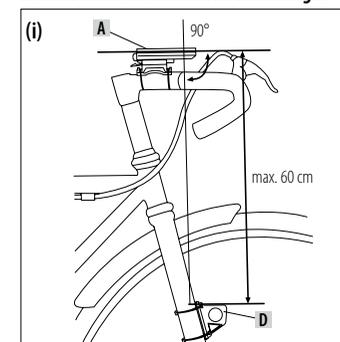


REMARQUE !

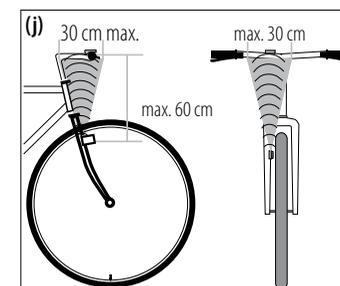
8.4. Ajustage / Fig. (i)

Veillez à ce que le compteur de vélo **A** et le capteur **D** soient montés dans un angle de 90° l'un par rapport à l'autre. Leur écart mutuel entre le compteur de vélo **A** et le capteur **D** ne doit pas dépasser 60 cm max.

Repérez l'écart maximal sur le tube de la fourche avant de commencer le montage !



Veillez à ce que le compteur soit monté dans la zone d'émission repérée du capteur, **Fig. (j)**



9. Mise en service

Avant la première mise en service du compteur de vélo et du capteur, vous devez insérer les piles bouton.

Insertion des piles bouton dans le capteur (Fig. k)

CARTE DE GARANTIE - LA DÉCOUPER EN CAS DE BESOIN, LA REMPLIR ET L'ENVOYER À L'ADRESSE INDICQUÉE AU VERSO :

Marchand	
Nom de l'entreprise :	
Rue / No. :	
Code postal / VILLE :	
Acheteur	
Nom / prénom :	
Rue / No. :	
Code postal / Ville :	
Mail :	Signature

© Copyright by: MONZ Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG
La reproduction ou toute autre forme d'exploitation uniquement avec l'autorisation de l'auteur.

Compteur de vélo

sans fil avec alimentation solaire

CYCLEMASTER

3 ans
GARANTIE FABRICANT

SAV
00800 / 68546854
(gratuit, possibilité d'appeler-
ver les mobiles)
monz@teknihall.fr

ARTICLE
EAN: 26041438
Art.-Nr.: 4143
AA S. 16/20-B

A compter de la date d'achat (conservez le ticket de caisse)

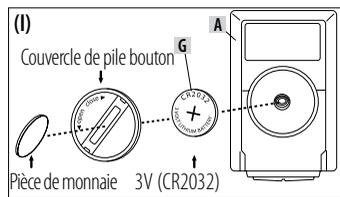
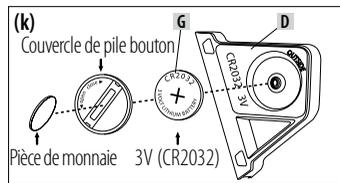
Certificat de garantie

et dans le compteur de vélo / Fig. (I)

Ouvrez le couvercle du compartiment à piles du capteur en utilisant une pièce de monnaie qu'il faut tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Ce faisant, le couvercle doit légèrement être poussé vers le bas avec la pièce de monnaie.

Évitez tout contact cutané direct avec les surfaces des piles bouton. Celles-ci risquent sinon de se décharger. Insérez la pile bouton **(G)** de manière à ce que pôle + soit visible. Refermez le couvercle avec la pièce de monnaie après avoir inséré les piles bouton.

Procédez de la même manière pour le compteur de vélo **(A)**. Pour ce faire, il peut s'avérer nécessaire de retirer le compteur de vélo de son support Fig. (e). N'insérez pas les piles bouton sans les fixer parce que les fonctions ne seront pas affichées dans ce cas.

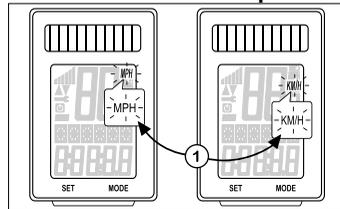


9.1 Langues du menu

Avant de paramétrer le compteur, retirez le film protecteur de l'afficheur.

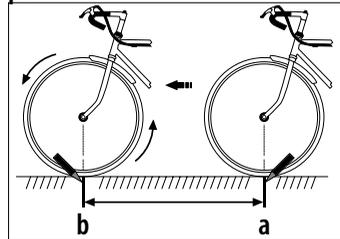
Après l'insertion des piles bouton, l'option pour la sélection des langues du menu s'affiche. Les langues disponibles sont l'allemand, l'anglais et le français sont disponibles. Appuyez sur la touche MODE afin de changer de langue. Confirmez votre sélection en appuyant sur la touche SET.

9.2 Paramètre km/h ou mp/h



Vous pouvez faire votre choix ici entre km/h (kilomètres) et mp/h (miles). « SET KM » s'affiche à l'écran en clignotant. Avec la touche MODE, vous pouvez passer d'une unité de mesure à l'autre. Confirmez votre sélection en appuyant sur la touche SET.

9.3 Paramètre Circonférence des pneus



Chère cliente, Cher client,

Nos produits sont soumis à des contrôles de qualité rigoureux. Si malgré ces contrôles, votre appareil ne fonctionne pas correctement, nous vous demandons de contacter le SAV indiqué ci-dessous.

Dans le cas d'une réclamation veuillez contacter notre hotline SAV au préalable par téléphone, qui vous renseignera sur les modalités. S'il vous plaît, n'envoyez pas votre article sans appel préalable !

Conditions de garantie (sans pour autant réduire les droits légaux) :

- La garantie a une durée maximum de 3 ans à compter de la date d'achat du produit. La garantie consiste soit en la réparation des défauts de matériaux et de fabrication ou en l'échange du produit. Ce service est gratuit.
- Les défauts doivent être signalés rapidement. Toute réclamation au delà de la durée de la garantie ne peut être prise en compte, sauf si elle intervient dans un délai de 2 semaines, à l'expiration de celle-ci.
- Vous devez envoyer le produit défectueux accompagné de la carte de garantie et du ticket de caisse au service après-vente sans payer le port. Si le défaut est couvert par la garantie, vous recevrez l'appareil réparé ou un nouvel appareil. Ceci est également valable pour les réparations à domicile.

Vous déterminez la circonférence des pneus comme suit :

1. Veillez à ce que les pneus soient bien gonflés.
2. Placez de la valve du pneu avant à l'endroit le plus bas et marquez la position de la valve au sol **(a)**.
3. Déplacez le vélo d'un tour de roue avant vers l'avant jusqu'à ce que la valve atteigne de nouveau la position la plus basse **(b)**.
4. Mesurez la distance parcourue en mm. Vous avez déterminé la circonférence des pneus.

« 2155 » (en mm) apparaît sur l'écran en tant que réglage de base pour la circonférence des pneus. Le chiffre des milliers peut seulement varier entre 1 et 2. Le chiffre des milliers clignote en appuyant sur la touche MODE. En appuyant sur la touche MODE, ce chiffre augmente graduellement d'une valeur égale à un. La sélection est confirmée en appuyant sur la touche SET. Les chiffres suivants sont réglés de la même manière. Les chiffres des unités, dizaines et centaines peuvent varier entre 0 et 9.

9.4 Paramètre Distance totale

« 00000 » (en mm) apparaît sur l'écran en tant que réglage de base. Confirmer le réglage de base en appuyant sur la touche SET. Le chiffre des dizaines de milliers clignote en appuyant sur la touche MODE. En appuyant une nouvelle fois sur la touche MODE, ce chiffre augmente graduellement d'une valeur égale à un. La sélection est confirmée en appuyant sur la touche SET. Les chiffres des unités, dizaines, centaines, milliers et dizaines de milliers peuvent varier entre 0 et 9.

9.5 Paramètre Intervalle d'inspection

« 000 » apparaît sur l'écran en tant que réglage de base. Cela correspond à la distance en km jusqu'à la prochaine inspection du vélo. Le chiffre des centaines clignote après avoir appuyé sur la touche MODE. Appuyez sur la touche MODE afin d'augmenter graduellement le chiffre des unités, dizaines ou centaines de la valeur un. La sélection est confirmée en appuyant sur la touche SET. Afin d'afficher l'inspection à venir, un tournevis apparaît à l'écran lors de l'atteinte du kilométrage réglé.

9.6 Paramètre Poids

« KG » (kilogramme) s'affiche à l'écran en clignotant. On bascule vers « LB » (livre) en appuyant sur la touche MODE. Confirmez en appuyant sur la touche SET. « 065 » apparaît sur l'écran en tant que réglage de base. Le chiffre des centaines clignote d'abord. Vous pouvez augmenter cette valeur avec la touche MODE et confirmer avec la touche SET. Procédez de la même manière pour les unités et les dizaines.

9.7 Affichage de la réduction des émissions de CO₂

Cette fonction permet de calculer la réduction des émissions de CO₂. Il est possible de déterminer ainsi combien de CO₂ aurait été émis si le trajet avait été effectué en voiture plutôt qu'en vélo. Vous trouverez le chiffre des émissions en g/km dans les documents techniques de votre véhicule. Ou bien utilisez le réglage de base « 160 » (g/km). Le chiffre des centaines clignote après avoir appuyé sur la touche MODE. Appuyez sur la touche MODE afin d'augmenter graduellement le chiffre des unités, dizaines ou centaines de la valeur un. Confirmez la sélection en appuyant sur la touche SET.

9.8 Ajustage de l'affichage de 12 / 24 heures

« 24 » s'affiche à l'écran en clignotant (affichage de l'heure en mode 24 heures). On bascule vers « 12 » en appuyant sur la touche MODE. Confirmez en appuyant sur la touche SET.

9.9 Configuration de l'heure

L'affichage de l'heure clignote. Appuyez sur la touche MOD jusqu'à ce que le bon chiffre apparaisse. Confirmez en appuyant sur la touche SET et vous passerez automatiquement à l'affichage des minutes. Procédez de la même manière. En gardant la touche SET enfoncée pendant 3 secondes, vous pouvez de nouveau accéder au point 9.8. Procédez comme décrit ci-dessus. Ensuite, vous pouvez de nouveau ajuster l'heure et l'éclairage d'arrière-plan.

9.10 Configuration de l'éclairage d'arrière-plan

L'affichage « ON » clignote à l'écran. Appuyez sur la touche MODE afin de passer de « ON » à « OFF » et vice-versa. Si vous désactivez l'éclairage d'arrière-plan, vous accédez à l'affichage des fonctions principales. Après avoir confirmé l'éclairage d'arrière-plan, vous pouvez fixer la durée d'activité (début et fin) pour cette fonction. L'affichage de l'heure clignote. Appuyez sur la touche MOD jusqu'à ce que le bon chiffre apparaisse. Confirmez en appuyant sur la touche SET (et vous passerez automatiquement à l'affichage des minutes). Ici, veuillez procéder de la même manière. L'éclairage d'arrière-plan s'allume pendant 3 secondes environ dès que la touche MODE ou SET est enfoncée durant la période configurée.

10. Contrôle du compteur de vélo

Activez le compteur de vélo avec la touche SET ou MODE. Si vous tournez maintenant la roue avant du vélo, la vitesse est mesurée. Si aucune vitesse ne s'affiche à l'écran, contrôlez et répétez éventuellement le montage.

11. Redémarrage

Si vous souhaitez réinitialiser les réglages, appuyez simultanément sur les touches SET et MODE pendant env. 4 secondes. Ensuite, attendez env. 3 secondes jusqu'à ce que le réglage de langue « DEUT. » clignote. Après le redémarrage/reset, le compteur de vélo retrouve ses réglages de base et tous les réglages doivent être saisis de nouveau.

12. Coupure automatique de l'affichage

Après une minute d'interruption environ, le compteur de vélo passe automatiquement en mode veille afin d'économiser de l'énergie (l'heure est toujours affichée). En appuyant sur n'importe quelle touche ou par une vibration plus forte, le compteur de vélo est réactivé.

13. Fonction marche-arrêt automatique

Après la première activation à partir du mode veille, toutes les fonctions comportent une fonction marche-arrêt automatique (exception : chronomètre et heure). Celle-ci débute avec le premier passage de l'aimant sur le capteur. Lorsque le vélo est à l'arrêt, il existe un délai d'env. 3 secondes avant un nouveau signal. S'il n'y a pas d'autre signal, la mesure s'arrête automatiquement.

14. Fonctions

Après la mise en service du compteur de vélo, l'affichage de la vitesse et de l'heure apparaît. Cette vitesse est continuellement actualisée et apparaît au centre de l'écran. La plage de mesure s'étend entre 0,1 et 99,9.

30.8 DISTU (kilomètres journaliers)
Départ automatique au début du trajet. Plage de mesure maximale : 999,99.

30.8 T.PARC (durée du trajet)
La durée totale du trajet depuis le redémarrage s'affiche. Plage de mesure maximale : 9:59:59.

40.8 VITMOY (vitesse moyenne)
Plage de mesure maximale : 99,9 km/h ou mp/h.

30.8 VITMAX (vitesse maximale)
La vitesse maximale atteinte est sauvegardée. Plage de mesure maximale : 99,9 km/h ou mp/h.

30.8 DSTTOT (distance totale parcourue)
Le nombre total de kilomètres parcourus (miles) est sauvegardé. Plage de mesure maximale : 99999. En gardant la touche SET enfoncée pendant 3 secondes, vous pouvez de nouveau accéder aux réglages de base. Ici, procédez comme indiqué aux points 9.1 à 9.6.

30.8 TMP°C (température)
La température est mesurée et actualisée env. toutes les 5 minutes. Gardez la touche SET enfoncée pendant env. 3 secondes afin de basculer vers les °F (Fahrenheit).

Au bout d'env. 2 secondes, la valeur correspondante est indiquée.

15. MODE EXPERT

Vous pouvez activer des fonctions supplémentaires avec le MODE EXPERT. Pour cela, gardez la touche MODE enfoncée pendant env. 5 secondes. Confirmez de nouveau avec la touche MODE. Vous êtes désormais en mode EXPERT. Ici, vous pouvez basculer entre OFF et ON en appuyant sur la touche MODE. La sélection est confirmée en appuyant sur la touche SET.

30.8 CHRONO (chronomètre) - E*PERT
Plage de mesure maximale : 9:59:59. Appuyez sur la touche SET afin de démarrer le chronomètre. Un symbole de chronomètre apparaît à gauche sur l'écran. Le compteur s'arrête en appuyant de nouveau sur la touche SET. Gardez la touche SET enfoncée pendant env. 3 secondes afin d'initialiser le chronomètre sur 0.

30.8 TEMPMN & TEMPMX (température mesurée minimale et maximale) - E*PERT
Il faut désormais basculer vers les °F (Fahrenheit) dans l'affichage actuel de la température.

OFF CAL (compteur de calories) - E*PERT
La consommation actuelle de calories (kcal) est affichée. Plage de mesure maximale : 999,9. En gardant la touche SET enfoncée pendant 3 secondes, vous pouvez accéder au point 9.6. Vous pouvez ici régler de nouveau le poids en cas de besoin. Les calories sont affichées à des fins de motivation.

OFF KCF 388 (compteur du nombre total de calories) E*PERT
La consommation totale de calories (kcal) depuis le dernier redémarrage s'affiche. Plage de mesure maximale : 99999.

OFF GRAS (mesure de la combustion de graisses) - E*PERT
La quantité actualisée accumulée de graisses brûlées s'affiche en grammes. Plage de mesure maximale : 999,9.

OFF VIT.CO comparaison de la vitesse - E*PERT
Calcule à chaque seconde la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse moyenne. Si l'on n'atteint pas la vitesse moyenne, « - » s'affiche à l'écran ET la flèche sous les barres indiquant la tendance de vitesse est dirigée vers le bas. Si la vitesse atteinte est supérieure à la vitesse moyenne, la flèche est dirigée vers le haut. Le symbole « - » disparaît.

OFF CO₂-KG Réduction des émissions de CO₂-KG E*PERT
En gardant la touche SET enfoncée pendant 3 secondes, vous pouvez de nouveau accéder aux réglages de base du point 9.7 pour modifier la valeur de départ.

OFF SCAN - E*PERT
Dans ce mode, les fonctions TAGKM, F-ZEIT et DU-KMH sont automatiquement affichées l'une après l'autre à un intervalle de 2 secondes. Vous pouvez accéder à la fonction suivante en appuyant sur la touche MODE.

Indicateur de pile faible : Le symbole d'indicateur de pile faible apparaît en haut à gauche à l'écran lorsque la tension de la pile bouton devient inférieure à 2,7V (valeur de départ 3V).

Tendance de vitesse

Affichage permanent de la tendance de vitesse. Un symbole de barre s'affiche dans la partie gauche de l'écran. En cas d'accélération, le nombre de barres augmente (5 au maximum) et en cas de verrouillage de la vitesse, le nombre de barres diminue (1 au minimum).

OFF Réinitialiser les données (DISTU, T.PARC, VITMOY, VITMAX, KCAL, GRAS) - E*PERT
appuyez sur la touche MODE jusqu'à ce que la fonction correspondante s'affiche.

Gardez la touche SET enfoncée pendant env. 3 secondes afin de réinitialiser toutes les valeurs (sauf la température et l'heure).

16. Nettoyage et entretien

PRUDENCE !
RISQUE DE COURT-CIRCUIT ! Il y a un risque de court-circuit si du liquide pénètre dans le boîtier.

REMARQUE !

- Ne plongez jamais le compteur de vélo dans du liquide.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pénétration de liquide dans le boîtier.

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT ! Un nettoyage non conforme peut endommager le compteur de vélo.

- N'utilisez pas de produits nettoyants agressifs, pas de brosses avec des poils en métal ou en nylon et aucun objet pointu ou métallique comme des couteaux, des spatules dures et autres. Ceux-ci peuvent endommager les surfaces.

- Ne mettez jamais le compteur de vélo dans le lave-vaisselle. Ainsi, vous détériorez-le.

Essayez le compteur de vélo avec un chiffon sec et non pelucheux.

17. Rangement

Toutes les pièces doivent être entièrement sèches avant le rangement.

- Stockez le compteur de vélo toujours dans un endroit sec.
- Protégez le compteur de vélo contre tout ensoleillement direct.
- Stockez le compteur de vélo hors de portée des enfants, dans un endroit fermé et verrouillé et dans une température ambiante allant de -10°C à +50°C.

18. Description des défauts

REMARQUE !

Contrôlez la bonne fixation du compteur de vélo, du capteur et de l'aimant avant d'utiliser le vélo.

- Pas d'affichage de vitesse :

Contrôlez l'orientation du capteur et de l'aimant. Contrôlez l'écart entre l'aimant et le capteur (2 mm max.) et l'écart et l'angle entre le compteur de vélo et le capteur (90° / 60 cm max.). Le compteur est-il monté dans la zone d'émission du capteur, fig. (j) Contrôlez le compteur de vélo et le capteur. Remplacez la pile bouton.

- Mesure erronée de la vitesse :

Contrôlez le réglage de la circonférence du pneu. Contrôlez les kilomètres/miles parcourus. Contrôlez l'orientation du capteur et de l'aimant.

- Affichage noir :

Contrôlez si l'affichage est devenu trop chaud. Laissez-le se refroidir.

- L'affichage montre des chiffres irréguliers :

Retirez la pile bouton et réinsérez-la. Faites attention au bon positionnement des pôles.

- Affichage faible ou pas d'affichage :

Contrôlez la position de la pile bouton. Remplacez la pile bouton.

19. Déclaration de conformité

Nous, la société commerciale Monz Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG, Schöndorfer Straße 60-62 | 54292 Trier | Allemagne, déclarons sous notre propre responsabilité que le produit : Compteur de vélo, modèle n° : 22970, faisant l'objet de cette déclaration, satisfait aux exigences fondamentales des directives 2011/65/CE et 2014/53/UE. Le sigle de la CE confirme la conformité avec les directives de l'UE. Vous trouverez la déclaration de conformité intégrale sous : <https://www.monz-international.de/index.php/kundenservice/downloads/category/37-2020>

20. Élimination Éliminez l'emballage en triant les matériaux.

L'emballage et la notice d'utilisation sont constitués à 100 % de matériaux écologiques que vous pouvez éliminer dans les centres de recyclage locaux.

Élimination de l'ancien appareil

(Utilisable dans l'Union Européenne et dans d'autres pays européens avec des systèmes de collecte triés des matériaux de valeur)

Les anciens appareils ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers !

Si le compteur de vélo ne peut plus être utilisé, chaque consommateur est obligé par la loi de trier les anciens appareils et de ne pas les jeter dans les ordures ménagères mais remettre par ex. aux services de collecte de la municipalité/de l'arrondissement/du quartier urbain compétent. Cela garantit que les anciens appareils soient correctement recyclés et n'aient pas d'effet négatif pour l'environnement. C'est pourquoi des appareils électriques sont repérés avec le symbole représenté ci-contre.

Élimination des piles bouton

Les piles bouton et accumulateurs ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères. Ces articles contiennent des métaux lourds. Marquage : Pb (= plomb), Hg (= mercure), Cd (= cadmium). Vous êtes obligé(e) par la loi de rendre les piles bouton et les accumulateurs usagés. Vous pouvez remettre les piles bouton usagées à titre gratuit à notre point de vente ou à un point de collecte près de chez vous (p. ex. dans le commerce ou auprès des services de collecte municipaux/cantonaux). Les piles bouton et accumulateurs sont marqués par une poubelle barrée.

21. Distributeur:

MONZ Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG Schöndorfer Straße 60-62 54292 Trier / ALLEMAGNE

22. Adresse du service après-vente :

c/o teknihall P/A Siemtech ZA.Les Anguillaires 1 31410 Noe / France

SIFR 01562

Pour en savoir plus : www.quefairedemesdechets.fr



Adresse du service après-vente :
c/o teknihall P/A Siemtech
ZA.Les Anguillaires 1
31410 Noe
France